

Прем'єр-міністру України
М. Я. Азарову

КОПІЯ: Міністру аграрної політики
та продовольства України
М. В. Присяжнюку

Голові Державної служби України з
питань регуляторної політики та
розвитку підприємництва
М. Ю. Бродському

#12- ⁵
17 січня 2012 року

*Щодо питань, пов'язаних із сертифікацією
перевезення сільськогосподарської продукції*

Шановний Миколо Яновичу,

Американська торгівельна палата в Україні (Палата) представляє провідні міжнародні компанії, що працюють в аграрному секторі України. Членами Палати, зокрема, є постачальники агропромислового обладнання, фермери, агротрейдери, працівники галузі переробки харчової продукції та організації, що займаються фінансуванням аграрного сектора. Вони володіють експертними знаннями у питаннях зростання конкурентоспроможності сектора шляхом подолання бар'єрів та стимулювання інвестицій.

Цим листом ми б хотіли привернути Вашу увагу до того факту, що з початку поточного року перевезення сільськогосподарської продукції було фактично припинено у зв'язку із нещодавніми змінами у законодавчому полі.

Зокрема, у Законі України «Про Перелік документів дозвільного характеру у сфері господарської діяльності» (№ 3392-VI) визначено повний перелік документів (включаючи ветеринарні документи, карантинні сертифікати, сертифікати якості зерна та продуктів його переробки), які необхідні для ведення бізнесу.

Відповідно до положень Статті 7 Закону України «Про дозвільну систему у сфері господарської діяльності» (№ 2806-IV), видача (переоформлення, видача дублікатів,

анулювання) документів дозвільного характеру, оформлених регіональними та місцевими дозвільними органами, здійснюється в дозвільному центрі державним адміністратором за принципом організаційної єдності.

Документи дозвільного характеру, які використовуються компаніями-членами Палати у власній діяльності, тобто ветеринарні документи, карантинні сертифікати, сертифікати якості зерна та продуктів його переробки тощо передбачають проведення попереднього огляду вантажу державним інспектором. Крім того, кожен з вищезазначених документів видається на окремий транспортний засіб і діє лише для одного перевезення.

Зважаючи на те, що для перевезення сільськогосподарської продукції необхідне отримання значної кількості подібних документів дозвільного характеру та кожен з них повинен бути отриманий протягом короткого періоду часу внаслідок того, що товари вже завантажено на транспортний засіб, застосування дозвільних процедур, описаних у Статті 7 призводить до наступних негативних наслідків для галузі:

- графік (часи роботи) державного адміністратора не відповідає режиму роботи галузі (державний контроль та переміщення сільськогосподарської продукції здійснюється цілодобово та без вихідних);

- передбачається проходження **п'яти етапів**, починаючи від подання документів, необхідних для видачі документа дозвільного характеру, завершуючи його отриманням, кожен з яких призводить до затримок під час перевезення товарів;

- встановлені законом максимальні строки видачі документів дозвільного характеру можуть фактично паралізувати не лише експортні/імпортні операції виробників сільськогосподарської та продовольчої продукції, а й перевезення ними продукції в межах внутрішнього ринку (наприклад, між елеватором та борошномельним підприємством, яке знаходиться на території сусідньої області).

Внаслідок цього, отримання документу дозвільного характеру може займати більше часу, ніж термін дії самого документу.

Вищезазначена схема видається компаніям-членам Палати шкідливою через те, що вона призводить до простою транспортних засобів, неможливості виконання контрактів та збитків бізнесу.

Враховуючи важливість сільськогосподарського та продовольчого сектора для забезпечення економічної та соціальної ситуації в країні, ми звертаємося до Вас із **проханням сприяти невідкладному запровадженню законодавчих та/або адміністративних змін, які спрямовані на спрощення порядку видачі документів дозвільного характеру з коротким строком дії (ветеринарні документи, карантинні сертифікати, сертифікати якості зерна та продуктів його переробки тощо), які вимагаються під час перевезення сільськогосподарської продукції.**

Компанії-члени Палати готові до подальшого плідного діалогу з Урядом України, спрямованого на пошук такого рішення, яке б було вигідним для всіх сторін. Найбільш бажаним варіантом могла б стати зміна філософії державної регуляторної політики по відношенню до зазначеної продукції та відхід від проведення перевірок на кожному етапі логістичного ланцюжка, які створюють надмірний документообіг та відповідно призводять до зростання собівартості продукції, на користь здійснення контролю у критичних точках (наприклад, елеватори) на підставі проведення планових та позапланових перевірок, які гарантуватимуть безпеку та якість продукції, одночасно сприяючи зниженню адміністративного тиску на бізнес.

Американська торгівельна палата продовжуватиме виступати за дотримання принципів вільного ринку та засвідчує свою готовність до подальшої співпраці з Урядом України на цій основі.

У разі виникнення будь-яких питань або коментарів щодо ініціатив, викладених у цьому листі, просили б визначити відповідальну особу, яка могла б звертатися до нас за номером (38 044) 490-5800, контактна особа - Соболев Денис (dsobolev@chamber.ua), менеджер з питань стратегічного розвитку (агропромисловий комплекс).

**З повагою та сподіваннями
на подальше співробітництво,**

Президент



Хорхе Зукоскі